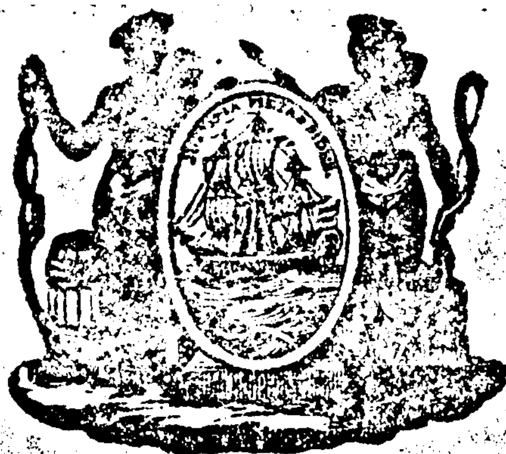
Ao. 1859. No. 116.

Dingsdag 27 September.



SURINAAMSCHE COURANT EN GOUVERNEMENTS ADVERTENTIE BLAD.

Gouvernements-Secretarie.

Paramaribo, den 23 September 1859.

Bij Gouvernements Resolutie van den 14 September jl. No. 1, is tot binnen- en buitenloods op de rivier *Suriname* benoemd, de heer F. W. Lene.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements-Secretarie.

Paramaribo, den 26 September 1859.

Bij Gouvernements resolutie dd. 24 dezer No. 2, is aan B. M. Samson admissie verleend als Kruid- en Geweerverkooper.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Gouvernements-Secretarie.

Aanzoek voor Vrijgeving.

1859.

23. Sept. Van de slavin *Maria*, geboren in 1831, dochter van *Martina*, en hare dochter *Mariantje*, geboren in 1859, toebehoorende aan Plantage *Sarah*, district *Coronie*.

» » Van de slavin *Marij* 2, geboren in 1821, wier moedersnaam onbekend is, toebehoorende aan de Plant. *Picardie*, divisie *beneden Cottica*.

» » Van het slavenkind *Eduard*, geboren in 1858, zoon van *Josina*, toebehoorende voor den vrijdom aan M. J. Houthakker.

» » Van den slaaf *Henri*, geboren in 1808, wiens moedersnaam onbekend is, toebehoorende voor den vrijdom aan C. S. Oldenstam.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Tweede Afkondiging.

Gouvernements-Secretarie.

Paramaribo, den 26 September 1859.

(13579) Ten verzoeke van Abraham Verrijn Stuart wordt van zijn voorgenomen vertrek uit de Kolonie aankondiging gedaan.

De Gouvernements-Secretaris,
E. A. VAN EMDEN.

Burgerlijke Stand.

Paramaribo, den 25 September 1859.

Op den 2n. September 1859, is in het district *Nickerie*, aanteekening gedaan van het voorgenomen huwelijk van:

Lodewijk Carbin

en

Anna Christina Beck.

De Adjunct Ambtenaar van den Burgerlijken Stand,
J. F. SAILE VANIER.

Tweede Afkondiging.

POLITIE.

Gedurende de afgeloopene week is bij de Politie opgaaf gedaan dat zich uit de stad en hare omstreken hebben verwijderd:

De slaaf *Andries*, aankomende J. Chandler.

De slaaf *Rudolf*, aankomende J. J. Scheek.

Terwijl sedert 1o. Augustus nog als afwezig zijn opgegeven:

De slavin *Kwassiba*, aankomende S. L. Reever.

De slavin *Antje*, aankomende H. H. Geveke.

De slavin *Louisa*, aankomende den boedel G. F. Lange.

Elk en een iegelijk wordt ernstig aangemaand om voorzeide slaven niet op te houden, te huisvesten of voor zich te doen arbeiden, daar men zich door zoodanige handelwijze zou blootstellen aan de straffen bij de Publicatie van 5 Februarij 1834 G. B. No. 1 vastgesteld.

Paramaribo, den 23 September 1859.

De prov. Commissaris van Politie,
G. DUIJCKINCK.

Transport.

[13133] Den 23sten September 1859, F. C. van Roepel ook genaamd F. van Roepel aan T. C. Caupain en H. P. Kuiperfonds, van het Erf en de daaropstaande Gebouwen aan de *Groote Dwars Straat*, N. W. La. D No. 130, O. W. La. D. No. 7026.

Paramaribo, den 23 September 1859.

De Griffier bij het Geregtshof,
MARTINI VAN GEFFEN.

Transport.

(13581) Den 14den September 1859. S. C. Gomperts aan M. Benschop Wed P. Simmons van het Erf met al de daaropstaande Gebouwen aan de *Oranje straat*, N. W. La. A No. 114, O. W. La. A No. 86.

Paramaribo, den 26 September 1859.

De Griffier bij het Geregtshof,
MARTINI VAN GEFFEN.

De ondergeteekende, daartoe door Zijne Excellentie den Heer Gouverneur geautoriseerd, zal aan den minst inschrijvende, mits goedgekeurd, aanbesteden:

De levering der voor het Gouvernement dezer kolonie benoodigde diverse BOUWMATERIALEN enz., over het dienstjaar 1860.

En zulks op de voorwaarden die daarvan ten burele van den ondergeteekende ter visie liggen.

De inschrijvings-billetten zullen op den 7den October aanstaande, des voormiddags ten 10 ure, worden ingewacht.

Paramaribo, den 23 September 1859.

De Chef van het Bouw-Departement,
J. A. VOIGT.

Ingevolge bekomen autorisatie van Zijne Excellentie den Heer Gouverneur, zal de ondergeteekende aan den minst inschrijvende, mits goedgekeurd, aanbesteden:

De levering van eene partij rond en vierkant **Manbarklak hout**, ten dienste van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken.

En zulks op de voorwaarden die daarvan ten burele van den ondergeteekende ter lezing liggen.

De inschrijvings-billetten zullen op den 7den October aanstaande, des voormiddags ten 10 ure, worden ingewacht.

Paramaribo, den 23 September 1859.

De Chef van het Bouw-Departement,
J. A. VOIGT.

Aan de ingezetenen wordt bekend gemaakt dat te beginnen op Donderdag den 29n. dezer, de algemeene schouwing der BRANDBLUSCHMIDDELEN van particulieren zal plaats vinden.

Zij worden daarbij herinnerd, dat elk huis (de zoodanigen bewesten de *Rust en Vrede straat* en aan gene zijde der *Oranjebrandersgracht* daarvan uitgezonderd) zal moeten zijn voorzien van twee lederen brandemmers en eene goede glazen lantaarn, zoo mede van eene gewone handspuit, dat de brandemmers met witte verf zullen moeten zijn gemerkt met hetzelfde nommer, waarmede de huizen waartoe zij behooren gemerkt zijn, en eindelijk, dat bij die schouwing de brandemmers met water gevuld, op de stoep of voor de deur geplaatst moeten worden met eene goede glazen lantaarn en eene handspuit daarnevens.

Paramaribo, den 26 September 1859.

De Opperbrandmeester,
H. G. ROUX.

MAIL-NIEUWS.

De West-Ind. post van 21 Julij is den 17n. Augustus in het Moederland aangekomen. Het nieuws van daar is uiterst gering en onbeduidend. Het reizen was nog aan de orde van den dag en als bewijs hiervan voert men aan, dat in de laatste dagen, die het vertrek van de thans aangekomen post vooratgingen, aan het ministerie van Buitenlandsche zaken, alleen aan te 's Hage verblijf houdende personen, meer dan 700 reispassen naar Frankrijk waren uitgereikt.

De hoofdzaken, waarbij de algemeene aandacht zich in het Moederland voortdurend bleef bepalen, waren de Oost-Indische aangelegenheden en de spoorwegen. — Wat de eerste betreft, waren de tijdingen met de laatste landmail ontvangen, veel geruststellender en scheen men den moordlust te Bandjermassin te hebben beteugeld. Het Nederlandsche gouvernement echter schijnt op die betere tijdingen niet onvoorwaardelijk te vertrouwen, maar maakt zich tot eene groote magtsontwikkeling in die gewesten gereed. De toezending van troepen, uit het Moederland, met koopvaardij vaartuigen, worden verdubbeld en bespoedigd, terwijl ook de zeemagt eene versterking zal ondergaan. Reeds wist men dat het stoom fregat *Evertsen* voor de reis naar Oost-Indie werd gereed gemaakt en dat daarmede 200 Mariniers en 3 a 400 soldaten zullen overgevoerd worden. Mag men wijders de berigten gelooven, dan had het gouvernement besloten om insgelijks de stoomschepen *Vice Admiral Koopman*, *Citadel van Antwerpen*, *Reinier Claessen*, *het Loo*, en de korvet *Juno* binnen kort naar Indie te zenden.

Ten slotte vernam men ook, dat de vermoorde president van de factorie der Ned. Handelmaatschappij te Batavia, wijlen de heer P. C. Teengs, zal opgevolgd worden, door den heer N. Tra-Kraren, tot dus ver directeur van dezelfde maatschappij te Amsterdam. Omtrent Boni, schijnt men aan eene tweede expeditie te denken. Meerdere bijzonderheden betreffende Oost-Indie deelen wij later mede.

De kwestie der spoorwegen was weder bijzonder levendig. Het uitstellen van de behandeling der belangen van de geconcessioneerde noorderlijn, door de tweede Kamer, heeft in de belanghebbende provincien een ongunstigen indruk gemaakt.

Vooral in Groningen maakt men zich gereed, om door vereeniging van de invloedrijkste personen in committé zooveel mogelijk in het belang van dat gewest werkzaam te zijn. Het Amsterdamsch- Utrechtsche committé is thans geconstitueerd en zal met nadruk aan Rotterdam de zuiderlijn betwisten. Reeds heeft het aan bekwame ingenieurs den last opgedragen, om een spoorweg te meten van Utrecht naar Bosch, waaruit het natuurlijk gronden denkt te putten voor de stelling, dat de omweg die Rotterdam over Utrecht naar Belgie moet maken, wanneer de zuiderlijn van laatstgemelde stad uitgaat, niet zoo groot is, als men beweert. Mogt dit door de uitkomsten bevestigd worden, dan zou Rotterdam een krachtig argument verliezen, want een omweg zou haren belangrijken transito handel benadeelen en haar achter Antwerpen stellen; blijkt nu dat die omweg denkbeeldig is, dan is het niet te verwachten, dat die kostbare lijn tot stand komt. Is daarentegen de omweg onvermijdelijk gelijk Rotterdam beweert, dan zal het gouvernement vermoedelijk liever aftreden, dan den transito handel aan Antwerpen prijs te geven.

— De aandacht is in het Moederland ook weder op den gemeenteraad te Haarlem gevestigd en jonkhr. Salvador, bij onze lezers van vroeger bekend, is daarin weder zeer ampel betrokken. Bij de laatste herstemming voor leden van dien raad, moesten uit zes kandidaten drie leden gekozen worden. De stembus sprak en een der gekozenen was jhr. S. terwijl een aftredend lid, en wel een zijner antagonisten, uitviel. De burgemeester, mr. Tutein Noltbenius, verzocht daarop den koning zijn ontslag. Een aantal ingezetenen heeft zich daarop bij adres tot Z. M. gewend, met verzoek, om dat ontslag niet aan te nemen terwijl mr. N. van zijne zijde een soort van brief aan de kiezers heeft openbaar gemaakt, waarin hij protesteert tegen de verspreidde dwaling, dat hij zou willen aftreden, omdat een bepaald persoon gekozen is. Blijkens zijne vragen, ligt de rede daarin, dat niet *al* de kiezers opgekomen waren. Hij treedt dus niet af omdat jonkhr. S. is gekozen, maar, omdat de kiezers niet in zoo groot getal opgekomen zijn, dat het den vrienden van jhr. S. onmogelijk werd hem te kiezen! De gemeenteraad intusschen heeft nu de zaak verwikkeld; want met jhr. S. waren ook twee andere leden gekozen die hunne geloofsbrieven inzonden; doch de raad verklaarde hunne verkiezing ontwettig, omdat (zoo redeneert de Haarlemsche gemeenteraad) er onder de zes kandidaten een was (jhr. S.) die nog onder de kracht van een vonnis lag, dat hem gedurende 5 jaren zijne burgerschapsregten ontzegt en waarvan er slechts drie verloopen zijn zoodat de kiezers eigenlijk uit 5 in plaats van 6 personen te kiezen hadden. Het zal nu de vraag zijn of gedeputeerde staten en daarna of het gouvernement, zich met deze zienswijze zal vereenigen.

— Te Harderwijk en omstreken, heeft men op Zondag den 21 Aug. eene aardschudding waargenomen. Men ontdekte dit onder de Godsdienstoefening, toen de gemeente eensklaps door een schrik bevangen werd, wegens het onverwachts bewegen van de lichtkroonen.

— Z. M. heeft tot 1e. Luitenants (naar ouderdom van rang) benoemd: de 2de Luit. C. N. Buser, W. F. Boijen, H. W. van Hasselt en J. Badon Ghijben allen tijdelijk gedetacheerd bij de landmagt in West-Indie.

— De weersgesteldheid bleef in het Moederland voortdurend zeer warm en het is daaraan dat men het toeschrijft, dat de gezondheidstoestand veel te wenschen overliet, zoowel wat de menschen als het vee betrof. Onder de militairen heerschten zooveel koortsen, dat men te Amsterdam, Delft, Utrecht en op andere plaatsen, in de kazernes, buitengewone ziekenzalen heeft moeten inrigten. In Groningen en Friesland is de epidemie zoo sterk, dat zij de ongelukkige jaren van 1825 en 1826 overtreft, wat het getal aangetasten betreft; het getal sterfgevallen is gelukkig gering, en over het algemeen niet hooger, dan in gewone tijden.

— Z. M. de Koning bevond zich steeds op zijne villa nabij Wiesbaden. — In het kamp bij Zeist, werden voortdurend, met het beste gevolg, groote manoeuvres uitgevoerd, doch ook daar waren veel zieken. Op Zondag den 21sten bragt H. M. de koningin in het Kamp een bezoek aan haar zoon den prins van Oranje. De geestdrift was zoo groot en zoo algemeen, dat de koningin in het rijtuig moest gaan, om haren weg te vervolgen.

Bij die gelegenheid steeg ook de chef van den staf van den maarschalk, de generaal Nepveu, te paard, doch het dier steigerde herhaaldelijk, zoodat de voet van den generaal door den stijgbeugel schoot en hij zich zoodanig aan het been bezeerde, dat hij naar zijne tent moest worden teruggeleid. Ook prinses Frederik en hare dochter Marie legden in het kamp een bezoek af. Den 26sten had er in het kamp een feest plaats, gegeven door den prins veldmaarschalk, waarvan door de dagbladen het volgende verslag wordt medegedeeld:

Tegen acht ure vereenigden zich de officieren, geregtigd tot het dragen van Metalen Kruis, in 't kampement van den opperbevelhebber, 't welk *à giorno* verlicht en met vlaggen versierd; een regt vrolijk aanzien had, terwijl de groote tent op eene smaakvolle wijze met tropheën en bloemen gedecoreerd was.

Nadat prins Frederik met den hem zoo kenmerkenden tact zich een geruimen tijd met zijne gasten had onderhouden en ieder in het bijzonder eenige welwillende woorden had toegesproken, werd door hoogstdenzelven een eerste dronk gebragt aan het geëerbiedigd hoofd van den staat en een tweede aan Z. K. H. den prins van Oranje. Na in krachtvolle taal, welke op allen eenen diepen indruk maakte, te hebben gewezen op de roemrijke daden zijner voorvaderen en met bewogen stem den jeugdigen vorst te hebben toegewenscht eenmaal te mogen zijn wat Willem II, als prins van Oranje, voor het vaderland en het leger geweest was, gaf de kroonprins niet alleen zijnen innigen dank, maar tevens den door allen gedeelden wensch te kennen, den zoo beminden en vereerden veldmaarschalk nog lang aan het hoofd te zien van het Nederlandsche leger.

De algemeene geestdrift waarmede die toast werd ontvangen, het luide hoera van aller lippen, zullen prins Frederik ten bewijze hebben gestrekt hoe hoog hij wordt gewaardeerd.

Kort daarna, nogmaals den beker opnemende, wenschte de veldmaarschalk den luit. generaal Nepveu geluk met zijnen op dien dag 50 jaren volbragten dienstijd als officier.

„Juist op dezen dag, sprak Z. K. H., heb ik mij omringd van allen wier borst met het Metalen Kruis is versierd, om met hen, dezen dronk te brengen aan den man, die vijftig jaren lang met even veel eer als onderscheiding heeft gediend, den man wiens moed, beleid en trouw zooveel heeft toegebragt ter verovering van het metaal, 't welk wij thans als eereteeken dragen. God spare zijn leven en zijne krachten opdat hij ze nog lang moge toewijden aan de dienst van zijnen koning en zijn land, en ten nutte van het leger dat hem zooveel is verpligt."

Het welgemeende en herhaalde *leve de generaal Nepveu!* verstrekte tot waarborg dat die woorden weerklank hadden gevonden bij allen daar tegenwoordig.

Toen eindelijk de opperbevelhebber tot afscheid in eene hartelijke toespraak zijne overtuiging te kennen gaf, dat indien wij immer weder ten strijde mogten geroepen worden, hij zich even als vroeger omringd zoude zien door hen, die in de ure des gevaars zoo vele blijken hadden gegeven, alles veil te hebben voor de verdediging hunner heiligste regten, dat hij er op rekende dat alle wapens om het zeerst aan hunne verpligtingen zouden beantwoorden; dat hij er op vertrouwde dat zee en landmagt haren ouden roem waardig zouden zijn, — toen werd in menig hart de eed hernieuwd, eenmaal den koning en het vaderland gezworen.

Gelijk aan alles, was er ook aan dit feest een einde op het oogenblik dat de beide prinsen onder luide toejuichingen zich verwijderden en toen ook de generaal Nepveu zich naar zijne tent begaf klonk nog eenmaal een levendig hoera ter eere van den grijzen krijgsman!

Het feest, den 26sten Augustus in het kampement van den prins veldmaarschalk in de legerplaats bij Zeist gevierd, was den vorstelijken gever en der plegtigheid van dien dag ten volle waardig.

— Het berigt, dat met het schip Babiana verzonden is de telegraafkabel die Batavia met Singapore zal verbinden, heeft aanleiding gegeven, dat sommigen in de veronderstelling zijn vervallen, dat men nu spoedig uit Nederland naar onze O. Ind. bezittingen zal kunnen seinen, dat is echter niet juist en het zou nog wel eens eenige jaren kunnen duren, alvorens men zoover komen zal. Van Nederland uit kan men thans reeds door Turkije, over Gallipoli en Chios naar het eiland Candia telegrafeeren. Tusschen Candia en Alexandrie is het leggen van een telegraafkabel onlangs voor de tweede maal mislukt. Van Alexandrie kan geseind worden over Suez naar Aden, maar van Aden naar Britsch Indie moet nog een

telegraafkabel worden gelegd. Door Britsch Indie moeten de berigten naar Java over Calcutta naar Singapore, maar van Calcutta tot Singapore zijn tot nu toe slechts enkele sporen van telegrafen. Het maken der lijnen aldaar is zeer moeijelijk, omdat de inwoners niet aan Engeland onderworpen zijn, terwijl het leggen van telegraafkabels kostbaar en gevaarlijk is. Men ziet dus dat, al komt de telegrafische gemeenschap tusschen Batavia en Singapore tot stand, er eerst een middel moet bedacht worden, om een telegraafkabel met goed succes van Candia naar Alexandrie en van Aden naar Hindostan te leggen. Al mogten nu deze twee kabels, gelijk men veronderstelt, over een paar maanden gelegd kunnen zijn, dan blijft nog over de verbinding van Calcutta met Singapore, hetgeen nog lang tot de vrome wenschen kan behooren.

— Naar men verneemt zal op de aanstaande staatsbegrooting voor het jaar 18 9, hoofdstuk justitie, voorkomen een post van ƒ 2000, als wachtgeld voor den onder het ministerie Van der Brugghen eervol ontslagen secretaris-generaal bij dat departement, den heer d'Engelbronner.

— Men zal zich herinneren, dat in de zomervergadering der staten-generaal een voorstel aan den koning is gedaan, strekkende, om de provincie Limburg van hare verpligtingen jegens den Duitschen bond te ontheffen. Thans vernemen wij, dat het gouvernement heeft geantwoord, dat het zich met die aangelegenheid bezig houdt en naar de tijdigheid onderzoek doet, om tot eene voor Limburg gewenschte oplossing dezer kwestie te geraken.

De Zeerooverij in de Straits.

De *Overland Singapore Free Press* van 13 Junij jl. bevat het volgende artikel:

De roovers in de nabijheid van Singapore, zoowel Chinesche als Maleische, beginnen wederom zeer vermetel te worden. De Chinesche schijnen dit saizoen met kracht en succes gewerkt te hebben en hebben hunne campagne schitterend geëindigd, door dat twee jonken de Straits-stoomboot *Hooghlij* na een gevecht van eenige uren hebben afgeslagen. Deze jonken ontkwamen echter niet met haar boot, daar zij het ongeluk hadden een veel geduchter vijand te ontmoeten in het stoomfregat *Esk*, waardoor zij genomen en naar Singapore opgebragt werden. De schade, die deze en andere rooverjonken gedurende het saizoen aan den inlandschen handel op deze haven hebben toegebragt, moet zeer groot zijn. De bedrijven van die jonken zijn niets buitengewoons, maar alleen eene herhaling van hetgeen vele jaren achtereen gedurende elk saizoen geschied is. Voor vele jaren werd de handel tusschen hier en Cochin-China, die voor een groot gedeelte door kleine Cochin-Chinesche vaartuigen gedreven werd, bijna geheel door die Chinesche zeeschuimers vernield, en sedert dien tijd hebben zij aanhoudend groote buit behaald op hunne eigene landgenooten en op de Maleische en andere handelaren, die uit de havens der Golf van Siam naar Singapore komen. Over dezen stand van zaken zijn vele dringende vertoogen gedaan aan het Indisch bestuur en de autoriteiten voor de zeezaken, doch ofschoon het niet ontbroken heeft aan beloften dat er maatregelen zouden genomen worden om er een einde aan te maken, is het nooit gekomen tot het uitvoeren van een stelselmatig plan van operatien. Nu en dan heeft een oorlogschip in de Golf van Siam gekruist, doch de zeeroovers hebben de kwalijk geleide nasporingen meestal weten te ontsnappen.

Hetzelfde kan gezegd worden ten aanzien van de kleinere klasse van zeeschuimers, die hun bedrijf zoo digt bij de kusten van ons eiland uitoefenen. Deze behoorden echter door het plaatselijk bestuur vervolgd te worden, dewijl zij beter kunnen worden gefnuikt door eene goed georganiseerde water-policie dan door de zeemagt. Deze roovers zijn eigenlijk geene Maleijers, maar behooren tot den stam der *orang laut* of *bajow* (zeeheidens), die een soort van amphibiën-leven in verschillende gedeelten van den Indischen Archipel leiden, doch zich veel meer op het water dan op het land bevinden. De zeeschuimers van deze soort, die de nabijheid van Singapore onveilig maken, komen van Galang, Sugi, Sakana, en andere plaatsen in de Riouw-Lingga-Archipel. Zij zijn tegenwoordig niet zoo talrijk of goed georganiseerd als in vroegere dagen, toen zij onder de bijzondere bescherming van den sultan van Lingga stonden, die een groot deel genoot van den buit, welken zij op hunne togten behaalden. In 1836 werd de voornaamste schuilhoek dezer roovers te Galang, in de Straat van Riouw vernield door het oorlogschip *Andromache*, kapitein Chads, onder toezigt van den heer Bonham, resident-raad te Singapore, die door het opperbestuur in het moederland belast was met eene speciale commissie om de zee-rooverij uit te roeijen. Later werd het plan opgevat om Lingga te bezoeken ten einde den sultan ter verantwoording te roepen, wegens zijne betrekkingen met de zeeroovers; doch de Nederlandsche resident te Riouw remonstreerde met zooveel warmte tegen dit voornemen, dat men er van afzag.

De Nederlandsche autoriteiten te Rhio hebben zich groote moeite gegeven om deze zeeschuimers uit te roeijen en daar zij niet langer beschermd worden door de inlandsche vorsten te Lingga of elders zijn zij sterk achteruitgegaan in aantal en vermetelheid, ofschoon nog altijd bij magte om veel kwaad aan te rigten. Zij liggen in hinderlaag nabij de Straat van Riouw en tusschen de eilanden op die en zelfs op onze eigene kust; zij vangen de kleine vaartuigen op en vermoorden dikwijls al de opvarenden, zoodat men er meestal niets meer van verneemt. Gewoonlijk bedienen zij zich van sampans, bemand met acht of tien koppen, en kruisen daarmede afzonderlijk of in kleine afdeelingen van twee of drie sampans. Soms trekken zij hunne togten tot benoorden Pinan uit, doch dan in grootere, zwaarder gewapende en sterker bemande praauwen. Verscheidene van die rooversampans schijnen zich in den laatsten tijd in de nabijheid van Singapore te hebben doen gelden. Een tiental dagen geleden werd eene boot, die eenige Chinesche timmerlieden van Sirangoen naar Johore overbragt, in de Sirangoen-kreek aangehouden door een rooversampan, die alles plunderden wat de Chinezen bij zich hadden. Denzelfden avond of slechts weinig later werd een Galangsche sampan gezien door een van des tommongongs gewapende booten. Er werd onmiddelijk jagt op gemaakt. De roovers poogden geen weerstand te bieden, ofschoon er op hen gevuurd en een of meer gekwetst werden; zij wisten den oever te bereiken en namen de wijk in de jungle. Men nam de sampan en vond er een aantal artikelen in waarvan de Chinezen vroeger hadden opgegeven dat zij beroofd waren geworden; zij herkenden verscheidene daarvan, kleederen, gereedschappen, enz., als hun eigendom.

Een geval, dat nog korter geleden is, stelt de vermetelheid dier zeeschuimers nog verder in 't licht. In den morgen van den 4 dezer ontmoette een policie-jemadar, te Baddoa gestationeerd, terwijl hij in zijne ambtsbetrekking rondvoer met eene sampan, bemand met zes koppen, eene boot nabij de groote roode klippen, waarin zich een Chinees bevond, die verhaalde dat de boot slechts kort geleden geplunderd was door twee sampans, die zich nog in het gezigt bevonden en naar de straat van Riouw koers zetteden. De policieboot maakte er terstond jagt op en kwam omstreeks acht uur binnen het bereik der roovers; deze wilden echter niet bijdraaijen, waarop de politiebeambte, echter zonder gevolg, verscheidene malen op hen vuurde. Toen hielden de roovers stand, waarschijnlijk in het denkbeeld dat de amunitie van hun vervolger was uitgeput; toen de policieboot hem nu aanklampte ontstond er een gevecht van man tegen man; dewijl de zeeschuimers ten getale van zestien waren werd de policie spoedig overweldigd; de jemadar en drie manschappen verloren het leven, terwijl drie andere over boord sprongen.

De roovers plunderden de policieboot, lieten haar zinken en vervolgden toen hun koers naar de straat van Riouw. De namen van sommige der bij dit geval betrokkene zeeschuimers zijn bekend en wij hopen dat de policie en het plaatselijk bestuur geene middelen zullen sparen om al de zestien in handen te krijgen. Een aantal dier roovers maken Singapore tot hun hoofdkwartier, brengen hun buit daar heen om dien van de hand te zetten en vermaken zich in de tusschenuren in de winkels en elders. Gedurende die bezoeken verzamelen zij vele inlichtingen ten aanzien der bewegingen van de kleine handelaren en anderen die hun voornaamste prooi zijn. Hunne sampans hebben veel overeenkomst met die welke voor het personenvervoer in de haven bestemd zijn, en de eenige bijzonderheid, waaraan zij bij een onderzoek herkend kunnen worden, is, dat zij met veel meer koppen bemand zijn dan de passagiers-sampans. De rooversampan voert gewoonlijk zeven, acht of tien koppen. Bij een streng onderzoek zou men waarschijnlijk bevinden, dat eenige van die rooversampans patent hebben om passagiers te vervoeren en nu hun strafbaar bedrijf met des te meer gemak uitoefenen, daar zij op alle tijden en in alle saisoenen de haven kunnen binnenloopen zonder achterdocht te wekken.

Handels-Berigten.

Rotterdam, 30 *Augustus*.

KOFFIJ. Vast, maar bij de nadering der veiling van de N. H. M. met weinig handel. Men voorziet alleen in dringende behoefte.

SUIKER. Stil, onveranderd.

CACAO. Niet genoteerd.

Scheepvaart.

AANGEKOMEN.

Den 28 dezer, de Nd. Am. Brik *Henrij*, kapt. Homans, van Gloucester. Passagier: de minderejarige Levij.

Idem, het schip *Cornelia Hendrica*, kapt. Jaski, van Amsterdam. Passagier: de heer Douker Curtius.

Den 25 dezer, de kol. schroefstoomboot *Vice Admiraal Rijk*, kapt. Rusman, van Demerarij.— Passagiers: de WelEerw. Heeren Jouin en Bergen, R. C. Geestelijken en Bediende, de Heeren A. Dum A. Schubert en M. S. Bromet.

IN TEXEL GEARRIVEERD.

Den 28 Aug., *Willem en Carel*, Steenveld; *Juno*, Roszberger, beiden van hier.

UIT TEXEL NAAR HERWAARTS GEZEILD.

Den 26 Aug., *Plata*, Koch.

TE AMSTERDAM LAGEN IN LADING NAAR HERWAARTS.

Loreleij, Scholtens; *Jonkvrouw Geertrui*, Bouwer, *Triton*, Doinker.

UIT GLASGOW VERTROKKEN.

Den 13 Aug., *Sagitta*, Bakker, naar herwaarts.

⁂ Volgens rapport van kapt H. J. Rusman, voerende de kol. schroefstoomb. *Vice Adm. Rijk*, werd gemelde stoomboot in den morgen van den 24 dezer, te 4 ure 20 min., aangezeild door eene schoener welke om de Z. W. en W. koers zette; met dat ongelukkig gevolg dat het vaartuig 10 minuten daarna zonk. Door spoedig verleende hulp gelukte het de equipadjo, met uitzondering van een' jongen, te redden. De verongelukte schoener bleek te zijn de *Consarlij*, te Demerarij te huis behoorende, en was naar Demerarij bestemd.

Schepen in Lading.

NAAR AMSTERDAM.

Het nieuw gekoperd schip *Wilhelmina*, kapt. C. H. Klint, adres bij H. Degenhard.

Cornelia Hendrika, kapt. C. Jaski, adres bij H. Degenhard.

ADVERTENTIEN.

De LIDMATEN der *Nederlandsch Portugeesch Israëlitische Gemeente* worden uitgenoodigd tot de bijwoning van eene Vergadering in het Kerkgebouw der Gemeente, op ZONDAG den 2den October k. des voormiddags te *half negen* ure.

De Secretaris bij het Kerkbestuur van voornoemde Gemeente,

M. C. NASSIJ.

Administrateuren

van plant. *Caledonia*, bieden bij inschrijving tegen **gereed Geld** te koop aan:

P. m. **10.000 ℔ KAKAO.**

De inschrijvings-billetten worden aangenomen ten kantore van H. J. BLANCKE tot **HEDEN VOORMIDDAG** ten 10 ure en aldaar geopend.

Het hoogste bod goedgekeurd wordende zal de KAKAO, binnen 8 dagen, voor rekening en risico van den kooper, van Plantage afgehaald en voor elke ledige baal *f* 1.10 gerestitueerd worden. [13580]

[13582] Van Plant. *Poelwijk* worden bij inschrijving tegen *Gereed geld*, te koop aangeboden:

P. m. **30 VATEN SUIKER.**

De inschrijvings-billetten worden aangenomen tot DONDERDAG den 29n. dezer, des voormiddags 10 ure, ten kantore van P. MAIJ, alwaar de voorwaarden van verkoop ter inzage liggen.

Paramaribo, den 26 September 1859.

(13583) Benoodigd voor de Plantages *Visserszorg* en *Maria Petronella*: Diverse

Amerikaansche WAREN,

volgens lijst en voorwaarde liggende ten Kantore van WM. HUMPHREIJS, alwaar de inschrijvings billetten worden ingewacht tot Vrijdag den 30n. September 1859, des voormiddags ten *tien* ure.

A. SALOMONS,

Vendumeester,

zal op **Heden Morgen** om 9 uur ten zijnen huize verkoopen:

Het *HUIS* en *ERF* aan de *Keizerstraat* N. W. La. D No. 16*b*.

De conditien liggen ter inzage bij den Vendumeester.

(13584) De ondergeteekende brengt ter kennis van de Inteekenaren op zijne Loterij van ZILVEREN en andere **Voorwerpen**, dat de TREKKING zal plaats vinden op den 15 October aanstaande, des avonds te *half acht* ure, in het *Surinaamsch Koffijhuis* aan de *Gravenstraat*.

J. L. JACOBS.

F. F. J. BOTHE

heeft met de laatst gearriveerde schepen ontvangen en biedt voor *CONTANT* te koop:

Nieuwe Gras BOTER, Z. M., Komeine, Edammer Roodkorst en Groene Zwitsersche **Kazen**, *AARDAPPELEN*, Gebeukte Lengvisch en kippen kleine Stokvisch, Potten extra Anchovis, HAMMEN, Sardines, Fijne **Zoete Olie**, Cognac Brandewijn, Vermouth, Extrait d'Absinthe, Zuivere Roode Fransche WIJN, Broodsuikers, mandjes a 2 gros grootkoppen Pijpen, Groene en Zwarte THEE, Geelhechte Houwers van de beste soort, Groote pullen **PATENT OLIE**. Fijne Blaauwe Lakensche Mans en Jongens PETTEN, een groot assortiment **SCHOENEN**

GEELE WAS,

ledige Manden en Koffers. [13587]

Paramaribo, den 24 September 1859.

W. J. KENSWIL

heeft ontvangen per het schip *Maximiliaan* kapt. SCHILL, en biedt te koop aan:

Nieuwe *Aardappelen*,

BOTER, Z. M. en Komeine KAZEN, Hammen, Rolpens in zuur, blikjes Ossen en Kalfsgehak, dito Rollade, dito Ossenhaas, Karbonade, Patrijzen, Sardines, Lamscoteletten, Worteltjes, Peultjes, Doperwten, Aspergies, Tuinboontjes, gestoofde **APPELEN** en **PEEREN**, Appelpenten, stoopen Olijven, Augurken en gemengd Zuur, Vruchten op brandewijn en in sap, stoopen gedr. Appelen, Peeren, Pruimedanten, MACCARONIE, Broodsuiker, geurige zwarte THEE, Haagsche en Tafel BESCHUIT, Banket en Bitterkoek, Suikerwerk in soorten.

ROODE WIJN in vaten en in kisten, extra *MADERA WIJN* van 50 | 2 fl. **Bier** in vaten, en in manden, Azijn in vaten, Ale, Absinthe, Muscaat wijn, extra Pale *Brandewijn* in fl. en bij de gallon, Brandewijn in kelders a *f* 7 50, dubb. en groene kelders Genever, Hollandsche en Surinaamsche **LIQUEUR**, Jamaica RUM in kruiken van FOCKINCK, Bitter, Bessensap, Hollandsche Stroop, Selserwater in heele en halve kruiken, **Kruidenierswaren** en andere Artikelen.

(13590)

J. C. TELTING JGz. & Co.

hebben per het schip *Cornelia Hendrika* ontvangen:

Nieuwe AARDAPPELEN, gras Boter, *HAMMEN*, ¼ tonnen **Rook** en **Pekel SPEK**, vaatjes Saucijsje en worst, Tobb. gez. dikke Paling, fl. Rolpens in wijn Azijn, dito *ROOKWORST* in reusel, dito ingelegde Bloemkool, Roode dito, Andijvie, Krop Salade, Brusselsche Spruitsjes, diverse VLEESCH, VISCH en Groenten in blik, Jap. Soija, Visch en vleesch Sauces, Stopen Olijven, gemengd Zuur en Augurken, BROODSUIKER, geurige Groene en Zwarte THEE, Stopen Juff. Amandelen, Rozijnen, Korinten, Pruimedanten, Vijgen, Dadels, Macaronie en Vermicellie, Holl. stroop, Potten O. I. Gember, Wijn en Dragon Azijn, diverse *Specerijen*, Kinderen Wagens en Wiegen, een assortiment Heeren, Dames, Meisjes en Kinderen **Schoenen** en **Laarsen**, fijne en ord. *MANS HEMDEN*, Linnen, Garen en Katoene Boekjes streep. Leidsche Wolle Dekens, groene en zwarte Parapluis, fijn blaauw Laken, Bougies de l'etoile, fijn Lakwerk, oxh. ongesn. *Bordeaux Wijn*, manden dubb. Princ. BIER, dito heele en halve kr. Seltserwater, Hochheimer, Rudesheimer, Niersteiner, Liebfraumilch, Madera, Port, Malvoisie, Vermouth, Absinthe, Cognac, Bessen op Jenever, Bessensap, punch van Jamaica Rum, groene en roode kelders Jenever, Liqueur, fl. Genua en pullen PATENT OLIE, Wijn, Bier, Pullen en Stoopen kurken, Kanarie Zaad **WORM-MIXTURE**, en meer andere GOEDEREN. (13585)

Verkrijgbaar bij

N. BOX & Co.:

Dun Platlood, 1 en 1½ dm. p. p. Planken, Pik en Teer, Kaarsen, Zeep, Patent, Lamp, Raap en Machine **Olie**, Spijkers, Verfkwasten, Slijpsteenen, Zeildoek, *KOFFIJZAKKEN*, enz., enz. (13589)

Per Plantage *Dordrecht*, ontvangen bij

E. B. STUGER:

Verscheidene **Vleeschsoorten** en GROENTEN in blik. Saucises de Bologne en Rookworst in reuzel, ingelegde **Groenten** in ¼ ankers, diverse Sauces, Spaansche *Olijven* en *fijne Zuren*, Banket en Bitterkoekjes, Muscadel *ROZIJNEN*, BRANDON's super. comp. KAARSEN, **Specerijen**, Anijszaad, Bessen *LIKEUR*, Frambozen-Azijn, 1e. kw. **Broodsuiker** a *f* 2,50, PATENT OLIE in pullen a *f* 7. — Manilla en andere **SIGAREN**. (13588)

Ontvangen en te bekomen bij

J. J. P. WESSELS,

mits à *CONTANT*:

Eene wel geassorteerde partij

Kantoor- en Schrijfbehoeften,

waaronder *extra* soorten STALEN PENNEN — *Hervormde* en *Luthersche* **Kerkboeken**, met en zonder gouden knippen. *Exquise* **PARFUMERIEN.** *ZOMERSTOFFEN* voor broeken. Heeren en Jongens *bruine* Italiaansche

STROOHOEDEN.

Heeren en Vrouwen **Handschoenen** in soorten, jassen, vesten en garnituur **KNOOPEN** *naar den laatsten smaak*, *GAREN* en *BAND* in soorten.

Kleêrmakers benoodigdheden. Groote Koffijzakken, enz., enz.

(13586)

Gedrukt bij **J. C. Muller Az.**